

## **Obrazložitev akta o spremembah Akta o metodologiji za pripravo in ocenitev naložbenega načrta operaterja prenosnega sistema zemeljskega plina**

Agencija za energijo (v nadaljevanju: agencija) je na podlagi četrtega odstavka 252. člena Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 17/14 in 81/15, v nadaljevanju: EZ-1) zadolžena za izdajo akta o metodologiji za pripravo in ocenitev naložbenega načrta operaterja prenosnega sistema zemeljskega plina.

Agencija je januarja 2015 izdala Akt o metodologiji za pripravo in ocenitev naložbenega načrta operaterja prenosnega sistema zemeljskega plina (v nadaljevanju: akt). V skladu s tem aktom je operater prenosnega sistema v letih 2015 do 2017 pripravil naložbene načrte, ki jih je agencija ocenila in k načrtom izdala soglasja.

V skladu z Uredbo komisije (EU) 2017/460 z dne 16. marca 2017 o oblikovanju kodeksa omrežja o usklajenih tarifnih strukturah za plin bo agencija pripravila nov regulativni okvir za obdobje 2019–2021. Ker zadnji potrjeni naložbeni načrt zajema obdobje 2018–2020, agencija pa mora pripraviti novi regulativni okvir preden bo izdan in potrjen naložbeni načrt za obdobje 2019–2021, se je agencija odločila za spremembo akta. Naložbeni načrt, ki zajema vsa leta regulativnega obdobja, je namreč obvezni del vloge za izdajo soglasja k določitvi regulativnega okvira operaterja prenosnega sistema.

Bistvena sprememba veljavnega akta se torej nanaša na določbo, ki operaterju prenosnega sistema nalaga, da mora v postopku določitve regulativnega okvira predložiti seznam in opis naložb tudi za tista leta regulativnega obdobja, ki niso zajeta v zadnjem potrjenem naložbenem načrtu.

Agencija je v času javne obravnave, ki je trajala od 27. 11. 2017 do 11. 12. 2017 prejela pripombe in predloge Ministrstva za infrastrukturo in operaterja prenosnega sistema zemeljskega plina. Od osmih pripomb je agencija v celoti upoštevala tri pripombe, dve pripombi je delno upoštevala, eno pripombo je zavrnila, na dve pripombi pa je podala pojasnili. Pomembnejše pripombe so se nanašale na presojanje naložb v povečanje obratovalne zanesljivosti in uporabo kriterija povečanja infrastrukturnega standarda (N-1). Agencija meni, da se naložb v povečanje obratovalne zanesljivosti ne morejo presojati s finančnimi oziroma ekonomskimi kazalniki, hkrati pa želi pri presojanju tovrstnih naložb obdržati kriterij povečanja infrastrukturnega standarda (N-1) vsaj do takrat, ko bo Slovenija izpolnila predmetni kriterij. Vsebinsko pomembna je bila tudi pripomba o uporabi realne diskontne stopnje pri izračunu finančnih kazalnikov. Agencija se je odločila, da se pri finančnem vrednotenju naložb obdrži finančno diskontno stopnjo, pri ekonomskem vrednotenju naložb pa družbeno diskontno stopnjo. Izjema bo dopuščena pri ocenjevanju naložb skupnega evropskega interesa (PCI), kjer bo zaradi poenotenja z metodologijo Energy System Wide Cost-Benefit Analysis, ki jo je pripravilo združenje Evropske mreže operaterjev prenosnih sistemov za plin (ENTSOG), agencija pri ocenjevanju naložb tudi pri finančnem vrednotenju uporabila diskontno stopnjo, ki je enaka družbeni diskontni stopnji, določeni v skladu z ENTSOG metodologijo in katera znaša najmanj štiri odstotke.

Akt bo začel veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.